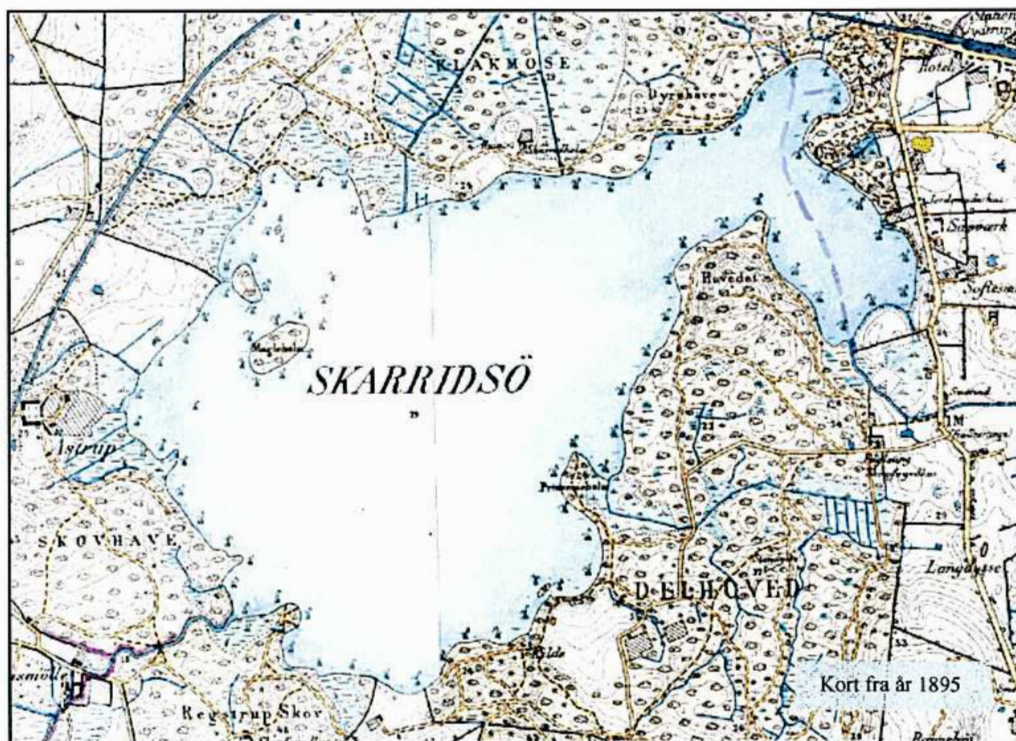


## TILLÆG TIL REGULATIV FOR

## SKARRESØ

AMTSVANDLØB NR. 37



J.nr.9-21-37v-1002-2004

August 2005

# Tillægsregulativ for sejlads på amtsvandløbet Skarresø

## Grundlag.

Tillægsregulativet er udarbejdet på grundlag af Bekendtgørelse af lov om vandløb (Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 882 af 18. august 2004), samt Bekendtgørelse om klassifikation og registrering af vandløb og regulativer for offentlige vandløb (Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 49 af 15. februar 1985).

Vandløbsregulativet for Skarresø af 6. august 1998 er fortsat gældende i det omfang bestemmelserne ikke ophæves eller ændres af dette tillægsregulativ.

## Regler for sejlads og fiskeri

### 6. Sejlads og fiskeri

#### Sejlads

- 6.0 I søens vestlige del er der vedtaget et sejladsreguleringsområde (se kortbilag). Inden for sejladsreguleringsområdet skal vandløbsmyndigheden administrativt fastlægge en sejladsforbudsgrænse. Sejladsforbudsgrænsen fastlægges i en afstand af 500 – 1000 m fra havørnens redeplads. Sejladsforbudsgrænsen kan frit reguleres i forhold til forstyrrelsernes omfang og i forhold til den aktuelle placering af havørnereden. Sejladsforbudsgrænsen og Sejladsreguleringsområdet kan ophæves ved en regulativrevision. Forbudet mod sejlads gælder ikke for vandløbsmyndigheden, fiskerimyndigheden og lodsejers nødvendige erhvervsmæssige sejlads. Sejladsforbudsgrænsen i søen markeres med bøjer.
- 6.1 Sejlads på søen er kun tilladt med ikke-motordrevne småfartøjer som robåde, kanoer og kajaker, jfr. vandløbslovens § 4, stk. 1.
- 6.2 Retten til sejlads giver ikke adgang til at betræde andres ejendom. Landgang på de 3 øer i den vestlige del af søen er ikke tilladt.
- 6.3 Sejladsen på søen må ikke være til skade for plante- og dyreliv i søen eller for andres jagt eller fiskeri. Det er ikke tilladt at sejle hvor der er siv- eller rørbevoksning.
- 6.4 Forbudet mod sejlads med motor gælder ikke for vandløbsmyndighedens og fiskerimyndighedens sejlads i forbindelse med tilsyn og vedligeholdelse af søen eller for nødvendig sejlads i forbindelse med udøvelsen af erhvervsfiskeriet på søen.



- 6.5 Vandløbsmyndigheden kan give tilladelse til sejlads med motordrevne fartøjer. Ved dispensationer fra bestemmelsen om sejlads med motor vil der blive stillet krav om, at sejladsen kun må foregå med støjsvage motorer og med sejlhastighed på maks. 5 knob.
- 6.6 Erhvervsmæssig udlejning af kanoer og lignende fartøjer med henblik på sejlads på Skarresø er ikke tilladt.
- 6.7 Der må ikke uden amtets tilladelse anlægges bådebroer og lignende i søen, og disse må i givet fald ikke anlægges i lavere højde end 0,5 m over højest tilladte vandspejl i kote 18,70 over DNN.

#### **Fiskeri**

- 6.8 Retten til fiskeri tilkommer ejeren af den grund, der ligger nærmest ved fiskevandet jf. § 4 i lov om ferskvandsfiskeri.  
Bredejere kan udleje deres fiskeret til andre.  
Ved fiskeri med ruser skal ruserne forsynes med odderriste og opsættes i overensstemmelse med ferskvandsfiskeriloven.

#### **Øvrige bestemmelser.**

De i tillægsregulativet fastsatte sejladsbegrænsninger gælder ikke Fiskerikontrollens og Amtets sejlads i forbindelse tilsyn og vedligeholdelse.

Med mindre højere straf er forskyldt efter den øvrige lovgivning, straffes med bøde den, der overtræder bestemmelserne i dette sejladsregulativ eller vilkår i dispensationer meddelt efter regulativet, jfr. vandløbslovens kapitel 17.

Tilsynet med regulativets overholdelse varetages af Vestsjællands Amt.

#### **Revision og ikrafttrædelse.**

Dette tillægsregulativ skal revideres inden udgangen af 2009.

Regulativet har været bekendtgjort og fremlagt for offentligheden til gennemsyn i 8 uger med adgang til at indgive bemærkninger og ændringsforslag i høringsperioden.

Regulativet er herefter vedtaget af Vestsjællands Amtsråds Vej- og miljøudvalg den 11. august 2005.

Regulativet træder i kraft fra datoen for dets vedtagelse.



Hans H. Klint  
Direktør

/



Jeppe Søndergaard  
Natur & Miljø-chef

## **Redegørelse og konsekvensvurdering**

Amtet ønsker at regulere sejladsen på Skarresø primært fordi et havørnepar har bygget rede ved søen og gjort yngleforsøg i de sidste par år. Når det ikke lykkedes skønnes det forstyrrelser omkring søen. På land er adgangen i skoven ved redetræet reguleret af amtet ved adgangsforbud fastsat i medfør af naturbeskyttelseslovens § 27.

Der er hidtil hovedsageligt blevet sejlet i den østlige del af søen, idet lodsejerne i den vestlige del, har udmeldt et uofficielt sejladsforbud i den vestlige del af søen. Dette forbud er med få undtagelser blevet respekteret. Havørnene fortsætter deres yngleforsøg og er derfor vigtigt, at formalisere sejladsforbudet i den vestlige del af Skarresø. Konsekvensen af fri sejlads på hele søen ville være øget publikumstiltrækning og dermed en øget forstyrrelse af Havørnens yngleforsøg.

Havørnen er efter ca. 100 års fravær igen ved at etablere sig i Danmark og det er derfor af stor betydning at der bliver skabt optimale forhold for artens overlevelse. Havørnen er en meget sky fugl og kræver fred og ro omkring reden og i dens fourageringsområde. Skarresø er et vigtigt fourageringssted for de lokale havørne. Havørnen er omfattet af EF-fuglebeskyttelsesdirektiv, hvilket indebærer, at gunstig bevaringsstatus skal sikres for arten. Dette gøres bl.a. ved at sikre ørnene fred og ro i yngle- og fourageringsområder.

### **Afgrænsning i sejladsretten**

Afgrænsningen imellem de sejladsregulerede områder vil i søen blive markeret med 2 gule bøjler i hver side af søen. Se kortbilag. Vest for denne linie vil der i fremtiden være et sejladsforbud som anført i ”regler for sejlads og fiskeri”.

### **Topografi**

Skarresø hører til amtets større søer med et areal på 2,04 km<sup>2</sup> ved højeste tilladte vandspejl. Den største vanddybde i Skarresø er 4,3 m ved højeste tilladte vandspejl. Søen er beliggende i oplandet til Åmose Å og er hovedsagelig omgivet af kuperet, skovbevokset terræn.

### **Opland**

Skarresø grænser mod øst og syd op til Tornved Kommune og mod nord til Bjergsted Kommune. Den har tilløb fra højt målsatte vandløb som kommunevandløbet Ravnebæks Å og flere private vandløb, som løber til fra omkringliggende skovområder. Afstrømningen fra Skarresø reguleres ved et stemmeværk i amtsvandløbet Regstrup Å ca. 340 m nedstrøms udløbet. Stemmeværket ejes og vedligeholdes af ejeren på Astrup Gods.

### **Konsekvens**

Sejlads til og fra søen igennem de åbne vandløb er pga. af fysiske forhold ikke mulig, idet der typisk er tale om mindre skovvandløb. Der er derfor ingen sammenhængende sejladsmuligheder til og fra Skarresø. Der er sejladsforbud i Regstrup Å jf. regulativet.



Hidtil har det hovedsagelig været Jyderups borgere og lodsejerne i den østlige del af søen der har benyttet sig af muligheden for at sejle i den østlige del. Et officielt sejladsforbud i søens vestlige del vil på nuværende tidspunkt ikke ændre sejladsbilledet væsentligt. Fri sejlads på hele søen ville derimod udgøre en trussel overfor havørnens fortsatte tilstedeværelse og forsøg på at yngle i området.

### **Konsekvensredegørelse**

Skarresø har i amtets Søplan en basismålsætning. Området er desuden beskyttet i henhold til EF-habitatdirektivet, efter hvilken der er foretaget en konsekvensvurdering for området. Området er en del af EF-habitatområde nr. 137, som bl.a. omfatter hele Skarresø med bredzone, hele Bregninge Å, Store Åmose og Åmose Å til Undløse Bro.

Lovadministrationen i internationale naturbeskyttelsesområder skal administreres særligt restriktivt, hvilket er præciseret i miljøministeriets "*Bekendtgørelse nr. 782 af 1. november 1998 om administration og afgrænsning af internationale naturbeskyttelsesområder*". Der må ikke træffes afgørelser, som kan medføre en forringelse af områdernes naturtyper og levestederne for arterne, eller kan medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, områderne er udpeget for (=udpegningsgrundlaget). Udpegningsgrundlaget for EF-habitatområdet nr. 137 er følgende:

- Pigsmerling
- Stor vandsalamander
- Odder
- Kalkrige søer og vandhuller med kransnålalger
- Næringsrige søer og vandhuller med flydeplanter eller store vandaks
- Vandløb med vandplanter
- Overdrev og krat på mere eller mindre kalkholdig bund (\* vigtige orkidélokalteter)
- \* Artsrige overdrev eller græsheder på mere eller mindre sur bund
- Hængesæk og andre kærsamfund dannet flydende i vand
- \* Kalkrige moser og sumpe med hvas avneknippe
- Rigkær
- Bøgeskov på morbund uden kristtorn
- Bøgeskov på muldbund
- Egeskov på mere eller mindre rig, ofte vandlidende jordbund
- \* Skovbevoksede tørvemoser
- \* Elle- og askeskove ved vandløb, søer og væld

Heraf vil følgende arter og naturtyper kunne påvirkes. Derfor konsekvensvurderes ansøgte i det følgende for hver at disse.

### Odder.

Hvor der er manglende skjulesteder vil sejladforbudet have en positiv indflydelse på odderens muligheder for at overleve i området. Odderen er sårbar overfor forstyrrelser og et formaliseret sejladforbud vurderes derfor at være til gavn for odderen.

### Konklusion.

Vestsjællands Amt anser det for uproblematisk at gennemføre et sejladforbud i en del af Skarresø i forhold til de arter der er udpeget i området.